



Concours des cols FMS 2017

Cher amis motardes et motards,

C'est avec plaisir que j'ai reçu ton inscription. Selon le mode d'inscription, tu télécharges les documents sur ton computer et tu les reçois par la poste. En mon nom, celui de la fédération et de la commission de tourisme FMS, je te souhaite la bienvenue dans la grande famille du tour des cols et te souhaite de très belles virées à moto et surtout sans accident à travers notre beau pays. Découvre la Suisse sur toutes ses facettes et «offre-toi» ta médaille!

Afin de rendre cette organisation le plus facile possible et sans surcharge de travail pour ma part, ta collaboration me sera très utile. Merci d'avance de ton aide!

1. Données personnelles

Toutes les données utiles me sont bien parvenues via ton inscription on-line. Je te remercie de me communiquer tous changements ultérieurs (adresse, adressemail, no. de téléphone).

2. Communication

Forum

Tu atteindras le forum sous: www.motofun.ch/paesseforum.html

Notre forum sert d'échanges entre les participants, mais également pour toutes annonces (p. ex. travaux) ou des discussions, des suggestions, des itinéraires. Pour les nouveaux participants au concours 2017, tu y reçois les infos. pour la photo de preuve (rubrique: nouveaux cols principaux et supplém. et routes).

Facebook: www.facebook.com/groups/paessewettbewerb

Tes rapports aident d'autres pilotes et les motivent à y participer. Utilise alors les deux possibilités médiatiques – tous profitent de tes informations.

Statut Cols, météo

Le site: www.motofun.ch/status_paesse/status_paesse.html donne des renseignements concernant l'état des routes de col, elle est toujours actualisée. Annonces à: status@a-k-s.ch ou info@motofun.ch.

Sur ce site, tu trouves d'autres liens sur l'état des routes et prévisions météorologiques.

3. Décompte des cols / Carte des cols avec tableau

Il existe à ta disposition un fichier excel pour le décompte électronique de tes cols. De cette manière, tu introduits les points atteints dans ce fichier qui fait les calculs automatiquement Tu peux télécharger ce fichier sous www.motofun.ch/paessefahren.html et l'enregistrer sur ton tableur. A la fin du concours, il suffit de m'envoyer ce fichier dûment rempli accompagné des photos que tu as stockées électroniquement.

Si tu n'es pas habitué à travailler sur PC, tu peux utiliser le décompte des cols annexé sous forme papier que tu auras dûment rempli et me le renvoyer à la fin du concours avec les photos papier numérotées ou électroniquement mémorisées sur CD/clé USB.

4. Aperçu des cols à photographeur

Sur le site internet, il a été mis en réseau – reliés entre eux – une carte des cols en question. Par un simple clic sur le numéro du col, tu arrives directement à la page correspondante avec description, image et carte. Par un clic au même moment la carte sur le symbole Google-Earth, tu peux même franchir ton col virtuellement pour information.

Je recommande à tous ceux qui font ce concours pour la première fois d'analyser attentivement les cols – particulièrement les «petits». Où se trouve le départ de la montée, où vais-je atterrir à la descente, etc.? Tu t'épargneras ainsi des erreurs de conduite et d'itinéraire.

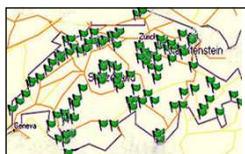
Tu trouveras l'aperçu des cols sous: www.motofun.ch/paessefahren.html

5. Aide pour la planification des itinéraires

Je te conseille de planifier les cols supplémentaires TOPP. Si ceci n'est pas possible, tu peux toujours y renoncer. Une visite tardive de la région, en raison de cols manquants, est moins motivante.

Les utilisateurs et utilisatrices de GPS qui souhaitent rassembler et planifier leur itinéraires peuvent télécharger chaque cols (buts).

5.1 Carte „Waypoint“



A la page principale du concours des cols, tu trouves des données concernant instruments de navigation, incl. instructions de montage. Tu peux les télécharger et selon tes points d'objectif et software, tu peux planifier et établir ta propre route.

Du trouves le fichier sous www.motofun.ch/paessefahren.html

5.2 Propositions de „tours“

Conçu tout spécialement pour les motards qui font ce concours pour la première fois, j'ai répertorié les 130 cols en différents tours. Pour des raisons de manque de temps, je n'ai pas refait ce travail. Ces tours te donnent un aperçu du concours. Tu peux ainsi prendre ces propositions sur ton itinéraire pour 2017 – éventuellement avec tes propres modifications – et départ.



Les utilisateurs de GPS peuvent télécharger ces «tours» au moyen de leur propre software de planification et les adapter à leurs besoins. Les propositions (3-4 pages) sont atteignables sous: www.motofun.ch/paessefahren_2015.html
 Ci-dessous l'aide pour le téléchargement et le fonctionnement: www.motofun.ch/motorrad_anleitung_download.html

6. Où prendre les photos?

Sous: www.motofun.ch/hundertvierzehn_paesse_2016.html tu peux voir où j'ai pris les photos en haut des cols en 2016. Aux «grands cols» aucun problème, mais souvent «aux petits» il manque le panneau du col. Nouveaux cols pour 2017: les nouveaux cols de base et complémentaires de notre concours du jubilé FMS sont clairement expliqués sur le forum (voir point 2)

7. Elaboration des preuves photographiques

Selon le point 8 du règlement, doit figurer sur la photo: toi, ta moto (une partie suffit), le panneau du col ou un signe distinctif et la page de contrôle. Tu verras ci-dessous des photos conformes au règlement très faciles à réaliser.

Je te recommande de coller la page de contrôle sur un papier épais afin d'éviter qu'elle ne se détériore par fort vent. Pliée, elle se mettra facilement dans une des poches de ton blouson.

Exemples de photos, conformes au règlement

«Tout y est» (Toi, ta moto, le panneau du col ou le signe distinctif et la page de contrôle)



- en route à deux: aucun problème pour se photographier mutuellement
- seul sur la route: nombreux sont ceux qui utilisent un petit support/trépied

Appareil photo ou téléphone portable?

- Un petit appareil compact avec un objectif grand angle intégré convient parfaitement. Il se met facilement dans une des poches du blouson. Choisir le format de photo 4:3.
- Les téléphones portables conviennent moins bien car ils n'ont pas d'objectif.

Seul sur la route:



Personnellement je m'arrête devant le panneau du col, reste assis sur la moto, avec dans une main la page de contrôle et dans l'autre l'appareil photo, - click. (image de gauche)
 Tu vois le résultat à droite. Très rapide et tout y est.
 Mon appareil: un Lumix DMC TZ41, prendre le format 4:3.

Werner fait tout autrement. Il descend de sa monture, se tient debout près de sa moto, le panneau du col en arrière plan et click. Tout y est.

Accepté, si impossible autrement (exception)



Mais absolument pas comme ça!



De telles photos ne sont pas acceptées !

8. Preuves de passage par photos numériques sur CD ou clé USB

Merci d'enregistrer le nom de chaque fichier photo avec le numéro du col et la date. Commencer par: **001; 002; 003129; 130**. De cette manière, elles apparaissent dans l'ordre sur le support de données et je peux les contrôler rapidement et dans l'ordre. Merci beaucoup!!



055_Lukmanier_24_05_15.jpg



056_Luzisteig_07_07_15.jpg



057_Maloja_12_06_15.jpg



058_Marchairuz_04_05_15.jpg

8.1 Preuves de passage en tant que photographies

Il faut absolument indiquer la date et le numéro du col correspondant sur chaque photo, merci.



Un grand merci pour ton aide. N'hésite pas à utiliser les différents médias sociaux . Tes questions aideront d'autres participants, mais tu peux aussi me contacter si tu as des questions. A présent, il ne me reste plus qu'à te souhaiter de très belles virées à moto, surtout sans accident.

Remarque importante: le dernier délai pour le renvoi de tes documents est fixé au **15 novembre 2017**.

Cordiales salutations

Hermann Ryter

Conseiller/responsable du Tour des cols FMS
079 711 76 19



Annexes:

- Règlement du Concours des cols FMS 2017 (disponible on-line)
- Carte des cols avec liste des cols (tableau) (disponible on-line)
- Formulaire Excel (disponible on-line)
- Formulaire papier décompte des cols «à remplir à la main» (disponible on-line)
- Page FMS à utiliser comme preuve lors du passage des cols (envoyée par poste)
- Autocollant 2017 (**svp à coller sur la moto**) (envoyée par poste)